



SHA-PLAN

(PLAN FOR SIKKERHET, HELSE OG ARBEIDSMILJØ)

Prosjektinformasjon	Detaljer
Prosjektnummer:	2026/21493
Prosjektnavn:	Rammeavtale for vegrekkverk
Enhet:	Trondheim bydrift
Utarbeidet av:	Frida E. F. Graneng

1. INNLEDNING

1.1. Forord og formål

Bestemmelsene om en SHA-plan er forankret i byggherreforskriften. Formålet med planen er å sikre at risikoforholdene forbundet med rekkverksarbeidet håndteres forsvarlig for å verne arbeidstakerne mot farer og sikre et fullt forsvarlig arbeidsmiljø. Planen beskriver organisering, fremdrift, spesifikke risikotiltak og rutiner for endringer i kontraktperioden.

1.2. Distribusjon og lagring

Planen lagres elektronisk i prosjektets arkiv og skal være tilgjengelig for alle som utfører arbeid på de ulike lokasjonene. Valgt entreprenør plikter å informere alle ansatte, underleverandører og verneombud om planens innhold før oppstart av arbeid.



1.3. Informasjon om prosjektet

Rammeavtalen omfatter riving, fjerning, utskifting og nyetablering av autovern langs kommunale veger i Trondheim. Arbeidet inkluderer også gjenbruk og deponering av gammelt autovern. Lokasjoner og mengder bestilles fortløpende av byggherre gjennom avtaleperioden.

2. ORGANISERING OG ROLLER

Trondheim kommune, Bydrift, er tiltakshaver og innehar byggherreansvaret.

Rolle	Instans / Navn
Tiltakshaver / Byggherre	Trondheim kommune v/Trondheim bydrift
Prosjektleder / Byggeleder	Frida E. F. Graneng
Koordinator utførelse (KU)	[Navn på KU oppgis ved kontraktsignering]
Hovedbedrift	Valgt entreprenør for rekkverksarbeider

3. FREMDRIFT

Byggherren har ansvar for å avsette tilstrekkelig tid til de ulike arbeidsoperasjonene for å sikre at arbeidet kan utføres uten fare for liv og helse som følge av tidspress.

- Avtaleoppstart: xx.09.2026
- Varighet: 2 år frem til xx.xx.2028 (med opsjon på ytterligere 24 mndr)

Entreprenøren skal ved sesongstart og ved konkrete bestillinger utarbeide fremdrifts- og ukeplaner i samarbeid med bydrift. Aktiviteter som innebærer særlig risiko skal identifiseres i disse planene.



4. SPESIFIKKE TILTAK (RESTRISIKO)

Tabellen under beskriver identifiserte risikoforhold ved rekkverksarbeid og de spesifikke tiltakene som skal iverksettes.

Nr	Aktivitet / Forhold	Fare / Risiko	Spesifikke tiltak	Ansvar
1	Arbeid i passerende trafikk	Påkjørsel av mannskap, kollisjon mellom kjøretøy.	Det skal foreligge en godkjent generell arbeidsvarslingsplan for rammeavtalen. Ved spesielle behov skal det utarbeides en egen arbeidsvarslingsplan. Bruk av trafikkdirigenter, ledebil eller ryggevakt ved behov. Nattarbeid benyttes ved behov.	ENT
2	Grensesnitt mot myke trafikanter	Påkjørsel av syklister eller fotgjengere, spesielt ved skoleveier.	Etablere tydelige fysiske sperrer og alternative ruter. Forbefaring ved utfordrende lokasjoner nær barnehager og skoler for å unngå arbeid i bringe-/hentetid.	ENT / BH



3	Nattarbeid	Nedsatt sikt, tretthet, ulykker.	God belysning på maskiner og mannskap. Etablere rutiner for hviletid iht. AML. Refleksbekledning i klasse 3 er obligatorisk.	ENT
4	Arbeid ved strømførende ledninger	Strøm	Kabelpåvisning skal utføres før oppstart av arbeid uansett lokasjon. Dialog med kraftselskap. LFS under arbeid ved behov.	ENT / BH
5	Løfting og montering av tunge elementer	Last kan falle og medføre skader på personell og installasjoner .	Krav til sikkerhetsopplæring. Følge lasten, sikre at ingen oppholder seg i fallsone.	ENT



6	Arbeid i grøft	Klemskader og kollaps av grøft.	Bruk av nødvendig verneutstyr. Følge krav til utforming av grøft.	ENT
---	----------------	---------------------------------	--	-----

5. GENERELLE FOREBYGGENDE TILTAK

Følgende forebyggende tiltak skal etterleves på alle arbeidssteder under denne kontrakten:

1. Sikring av arbeidsområdet: Arbeidsstedet skal sikres slik at uvedkommende ikke får tilgang.
2. Orden og hygiene: Det skal holdes god orden på utstyr og forsvarlige hygieniske forhold på anleggsområdet.
3. Arbeidstid: Arbeidstidsbestemmelsene i arbeidsmiljøloven skal overholdes. Eventuelle fravik eller utvidede skift i høysesong skal dokumenteres og risikovurderes.
4. Verneutstyr (PVU): Det er krav om bruk av CE-merket vernetøy i synlighetsklasse 3, vernesko, hjelm ved kranoppdrag/last, og vernebriller ved fare for sprut.

6. RUTINE FOR ENDRINGER OG OPPDATERINGER

Denne SHA-planen er et levende dokument. Endringer i risikoforhold eller organisering skal behandles som følger:

- Endringer dokumenteres skriftlig.
- Entreprenøren skal straks melde fra til byggeleder dersom det identifiseres nye risikoforhold som krever spesifikke tiltak som ikke er dekket av denne planen.
- Revisjonsloggen i dokumentets hode skal oppdateres ved hver vesentlige endring.